

II Encontro anual de
INICIAÇÃO 
CIENTÍFICA DA UNESPAR

**CARACTERIZAÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM UM MUNICÍPIO DO
NOROESTE DO PARANÁ**

Renata Rodrigues Mendonça (PIBIC/ Fundação Araucária)
Unespar/Campus Paranavaí e-mail: re_rodrigues1992@hotmail.com

Willian Augusto de Melo (Orientador),
Unespar/Campus Paranavaí, e-mail: profewill@yahoo.com.br

RESUMO

Há décadas em que diferentes estudos evidenciam o aumento da morbidade e mortalidade por causas externas, especialmente por acidentes de trânsito. O impacto causado pelo mesmo vem interferindo na qualidade de vida e nas condições de saúde da população representando um grande problema de saúde pública a ser enfrentado em todo o mundo. Este estudo tem objetivo de caracterizar as vítimas e os tipos de acidentes de transporte terrestre no município de Maringá-PR no ano de 2011. Trata-se de um estudo transversal descritivo e analítico, com abordagem quantitativa. Participaram do estudo todos os indivíduos que foram vítimas de acidente de transporte no município de Maringá-PR. Para análise univariada constatou-se na verificação das distribuições percentuais e intervalo de confiança de 95% e nível de significância de 5% para as variáveis qualitativas, e com o cálculo de medidas de tendência central como médias, medianas e desvios padrão para as variáveis quantitativas. As análises foram efetivas pelo software Excel. Os principais resultados encontrados no estudo corroboram com a literatura, onde a população jovem foi a mais acometida (58,38%) e se tratando de gênero, os homens apresentaram maior prevalência (85,4%), com relação à escolaridade das vítimas (68,28%), possuíam pelo menos o ensino fundamental e a motocicleta foi o principal meio de transporte envolvido, sendo o Sistema Integrado de Atendimento a Traumas e Emergências (SIATE) a unidade de atendimento móvel mais solicitada (54,18%), havendo necessidade de hospitalização para (32,44%) das vítimas envolvidas. Espera-se com este estudo permitir o monitoramento e contribuir para a educação da população e o planejamento de ações fomentem o desenvolvimento de medidas de intervenção no sentido de reduzir os índices das ocorrências de violências e acidentes, sobretudo das suas consequências mais graves como os elevados índices de morbidade e mortalidade entre a população que utiliza os meios de transporte terrestres motorizados.

Palavras-chave: Acidente de transporte. Causas externas. Epidemiologia