

II Encontro anual de
INICIAÇÃO 
CIENTÍFICA DA UNESPAR

**ANÁLISE DO USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E DA MOBILIDADE URBANA NA
AVENIDA BRASIL NA PEQUENA CIDADE DE TERRA BOA (PR)**

Paulo Sérgio Gusmão (PIC, CNPq)

Unespar/Campus, paulosergiogusmao2011@hotmail.com

Marcos Clair Bovo (Orientador), Unespar/Campus, mcbovo69@gmail.com

RESUMO

A temática “pequenas cidades” vêm ganhando espaço na geografia brasileira e internacional tendo em vista que estas cidades são responsáveis por atender uma parcela significativa da população brasileira em termos de bens e serviços para a sua própria população. Desta forma entendemos que o planejamento urbano deve ser prioridade do poder público, e apoiado pelo plano diretor municipal deve permitir a elaboração de ações e propostas que possibilite intervir no espaço urbano visando garantir o bem estar da população citadina. É neste contexto, que a pesquisa teve por objetivo analisar o uso e ocupação solo e a mobilidade urbana na Avenida Brasil na cidade de Terra Boa – PR. Como metodologia foi utilizada a pesquisa bibliográfica em periódicos científicos e livros, levantamento de campo e referencial técnico. Como objeto de investigação optou-se pela Avenida Brasil, que é uma das principais vias de circulação da cidade, e por concentrar as atividades que movimenta a economia urbana municipal, além de concentrar a sede do poder político do município. Os resultados da pesquisa indicam que o uso do solo urbano é destinado para as seguintes finalidades: residencial, comercial e de serviços. No que tange a mobilidade urbana da Avenida Brasil, apresentam vários problemas de infraestruturas, dentre eles destacamos o calçamento que dificultam o deslocamento dos pedestres, principalmente pessoas com deficiência física ou de pessoas que circulam com carrinhos de bebe, porém existem alguns equipamentos urbanos que propiciam boa mobilidade das pessoas proporcionando conforto e segurança, tais como, escadas, rampas, faixas elevadas. Quanto às vias de circulação de veículos esta se encontra em boas condições de uso, com capacidade para comportar o fluxo de veículos, possui alguns equipamentos para controle de velocidade e manutenção do conforto e segurança dos motoristas, como sinalização de trânsito, lombadas, rampas elevadas (faixas elevadas), semáforos entre outros. Desta forma, entendemos que a mobilidade urbana é totalmente necessária para os habitantes da cidade, para que eles possam realizar suas atividades regularmente, direito de todo cidadão e cabe à prefeitura fiscalizar e reparar os erros em relação à mobilidade dos habitantes nas ruas e avenidas, para que assim, a qualidade da acessibilidade em Terra Boa seja realmente plena e efetiva.

Palavras-chave: Mobilidade Urbana. Uso do Solo. Pequena Cidade.